

Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid
Afdeling “Sociale Zekerheid”

SCSZ/14/129

BERAADSLAGING NR. 14/068 VAN 2 SEPTEMBER 2014 INZAKE DE MEDEDELING VAN GECODEERDE PERSOONSgegevens DOOR DE KRUISPUNTBANK VAN DE SOCIALE ZEKERHEID AAN HET INSTITUUT VOOR DE AUTOCAR EN DE AUTOBUS

Gelet op de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, inzonderheid op de artikelen 5 en 15;

Gelet op de aanvraag van het Instituut voor de Autocar en de Autobus van 8 augustus 2014;

Gelet op het rapport van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid van 11 augustus 2014;

Gelet op het verslag van de heer Yves Roger;

A. ONDERWERP

1. Het Instituut voor de Autocar en de Autobus, de instantie voor studie en expertise van de sector van de autocarondernemingen en de autobusondernemingen, wil door middel van wetenschappelijk onderzoek bijdragen tot het ontwikkelen van een langetermijnvisie over de toekomst van de sector, onder andere met betrekking tot kwaliteitsvolle en duurzame tewerkstelling. Om de evolutie en de karakteristieken van de tewerkstelling in het laatste decennium in kaart te brengen en projecties te maken over de toekomstige arbeidsvraag en de mogelijke invloed van beleidsmaatregelen, zou het Instituut voor de Autocar en de Autobus eenmalig gebruik willen maken van bepaalde gecodeerde persoonsgegevens uit het datawarehouse arbeidsmarkt en sociale bescherming, meer bepaald over de omvang van de tewerkstelling in de sector, het profiel van de tewerkgestelden en de jaarlijkse instroom en uitstroom.
2. De gevraagde gecodeerde persoonsgegevens hebben betrekking op de werknemers tewerkgesteld in de sector van de autocarondernemingen en de autobusondernemingen, dat

wil zeggen de werknemers voor wie de werkgevers een bijdrage hebben gestort aan het betrokken fonds voor bestaanszekerheid in de periode van 1 januari 2003 tot 1 januari 2013. Uit deze populatie zou een eenvoudige aselechte steekproef van vijftig procent worden getrokken.

3. Per geselecteerde werknemer zouden de volgende gecodeerde persoonsgegevens ter beschikking worden gesteld.

Persoonskenmerken: het geboortjaar, het geslacht en de nationaliteitsklasse. Het geboortjaar biedt de mogelijkheid om het profiel van de werknemers uit de sector te bepalen en om de uitval door de vergrijzing te voorspellen (de vervangingsvraag zou voor elk jaar worden ingeschat en daartoe moet het geboortjaar van de betrokkenen beschikbaar zijn). Het geslacht en de nationaliteitsklasse vervolledigen het profiel van de werknemers en tonen de evolutie ervan.

Persoonsgegevens aangaande elke tewerkstelling in de periode van 1 januari 2003 tot 1 januari 2013 (mededeling per kwartaal): de socio-economische positie, het percentage voltijdsequivalent, de activiteitssector en de aanduiding dat de werkgever in het kwartaal al dan niet een bijdrage heeft gestort aan het betrokken fonds voor bestaanszekerheid. Deze persoonsgegevens blijken nodig voor het bepalen van de totale arbeidsvraag en voor het achterhalen uit welke achtergrond de werknemers geselecteerd worden en om welke redenen ze de sector verlaten.

4. Het onderzoek zou worden afgerond tegen 31 maart 2015. De gecodeerde persoonsgegevens zouden op die datum vernietigd worden.

B. BEHANDELING

5. Krachtens artikel 5, § 1, van de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid* verzamelt de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid persoonsgegevens bij de instellingen van sociale zekerheid, slaat ze op, voegt ze samen en deelt ze mee aan de personen die ze nodig hebben voor het verrichten van onderzoeken die nuttig zijn voor de kennis, de conceptie en het beheer van de sociale zekerheid. Het betreft in dit geval een mededeling van persoonsgegevens die ingevolge artikel 15, § 1, van de wet van 15 januari 1990 een principiële machtiging van de afdeling sociale zekerheid van het sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid vereist.
6. Het Instituut voor de Autocar en de Autobus wil de evolutie en de karakteristieken van de tewerkstelling in de sector in kaart brengen en projecties maken over de toekomstige arbeidsvraag en de mogelijke invloed van beleidsmaatregelen. Het is een gerechtvaardigd doeleinde.
7. De mee te delen persoonsgegevens zijn, uitgaande van dat doeleinde, relevant en niet overmatig. Ze kunnen slechts door middel van een betekenisloos volgnummer in verband

worden gebracht met een geïdentificeerde of identificeerbare persoon. De eigenlijke persoonskenmerken worden beperkt en in klassen meegedeeld.

8. Overeenkomstig artikel 4, § 1, van de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* mogen persoonsgegevens niet verder worden verwerkt op een wijze die, rekening houdend met alle relevante factoren, met name met de redelijke verwachtingen van de betrokkene en met de toepasselijke regelgevende bepalingen, onverenigbaar is met die doeleinden. Voor zover het gaat om een latere verwerking van persoonsgegevens waarvan het doeleinde niet op zich verenigbaar is met het oorspronkelijk doeleinde, is deze latere verwerking van persoonsgegevens verboden behalve indien zij beantwoordt aan de voorschriften van afdeling II van hoofdstuk II van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 *ter uitvoering van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens*.
9. Het Instituut voor de Autocar en de Autobus kan het hogervermelde doeleinde niet verwezenlijken aan de hand van anonieme gegevens vermits het de situatie van individuen over een langere periode moet kunnen opvolgen.
10. De Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid mag de gecodeerde persoonsgegevens slechts meedelen nadat ze, overeenkomstig artikel 13 van het koninklijk besluit van 13 februari 2001, in het bezit werd gesteld van het door de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer uitgereikte ontvangstbewijs van de aangifte van de verwerking voor historische, statistische of wetenschappelijke doeleinden.
11. Het Instituut voor de Autocar en de Autobus moet er zich contractueel toe verbinden om alle mogelijke middelen in te zetten om te vermijden dat de identiteit van de personen op wie de meegedeelde persoonsgegevens betrekking hebben, zou worden achterhaald. In elk geval is het, overeenkomstig artikel 6 van het koninklijk besluit van 13 februari 2001, verboden om handelingen te stellen die ertoe strekken de meegedeelde gecodeerde persoonsgegevens om te zetten in niet-gecodeerde persoonsgegevens.
12. Overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 mogen de resultaten van de verwerking voor historische, statistische of wetenschappelijke doeleinden niet worden bekendgemaakt in een vorm die de identificatie van de betrokken persoon mogelijk maakt tenzij hij daartoe zijn toestemming heeft gegeven en de persoonlijke levenssfeer van derden niet wordt geschonden of tenzij de bekendmaking van niet-gecodeerde persoonsgegevens beperkt blijft tot persoonsgegevens die kennelijk door de betrokkene zelf publiek zijn gemaakt of die in nauw verband staan met het publiek karakter van de betrokkene. Onder voorbehoud van deze uitzonderingen moeten de resultaten van het onderzoek dus op een anonieme wijze worden gepubliceerd.
13. Het sectoraal comité neemt er kennis van dat het onderzoek zou worden afgerond tegen 31 maart 2015 maar het is van oordeel, rekening houdende met eventuele vertragingen, dat de gecodeerde persoonsgegevens moeten vernietigd worden tegen 31 augustus 2015.

14. Het Instituut voor de Autocar en de Autobus dient bij de verwerking van de persoonsgegevens rekening te houden met de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid*, de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens*, hun uitvoeringsbesluiten en elke andere wettelijke of reglementaire bepaling tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Om deze redenen, machtigt

de afdeling sociale zekerheid van het sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid

de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid om de hogervermelde gecodeerde persoonsgegevens mee te delen aan het Instituut voor de Autocar en de Autobus, voor het in kaart brengen van de evolutie en de karakteristieken van de tewerkstelling in de sector en het maken van projecties over de toekomstige arbeidsvraag en de mogelijke invloed van beleidsmaatregelen.

Yves ROGER
Voorzitter

De zetel van het Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid is gevestigd in de kantoren van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, op volgend adres : Willebroekkaai 38 – 1000 Brussel (tel. 32-2-741 83 11).